

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

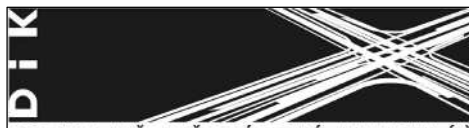
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II/308 SLATINA - ČERNILOV, ČERNILOV - LIBŘICE, LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK




název akce

SO 101.2 KOMUNIKACE - ČERNILOV

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce	 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
SLATINA, ČERNILOV, LIBŘICE místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY výkres	1:50 měřítko	DSP, PDPS stupeň
--------------------------------------	-----------------	---------------------

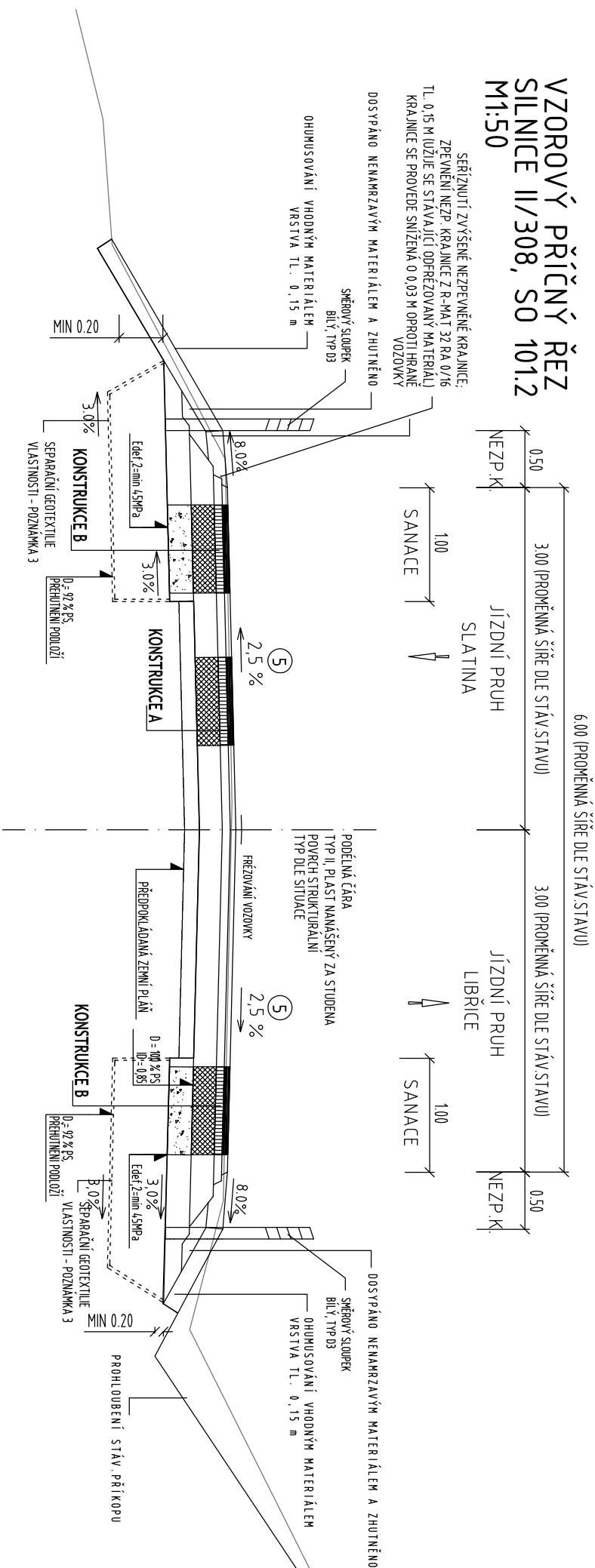
ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. P. KUBEŠ hlavní inženýr projektu		A087/13 číslo zakázky	C.2.4
ING. L. BURIANEC zodpovědný projektant		vedoucí projektant		01/2014 datum	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/308, SO 101.2 M1:50

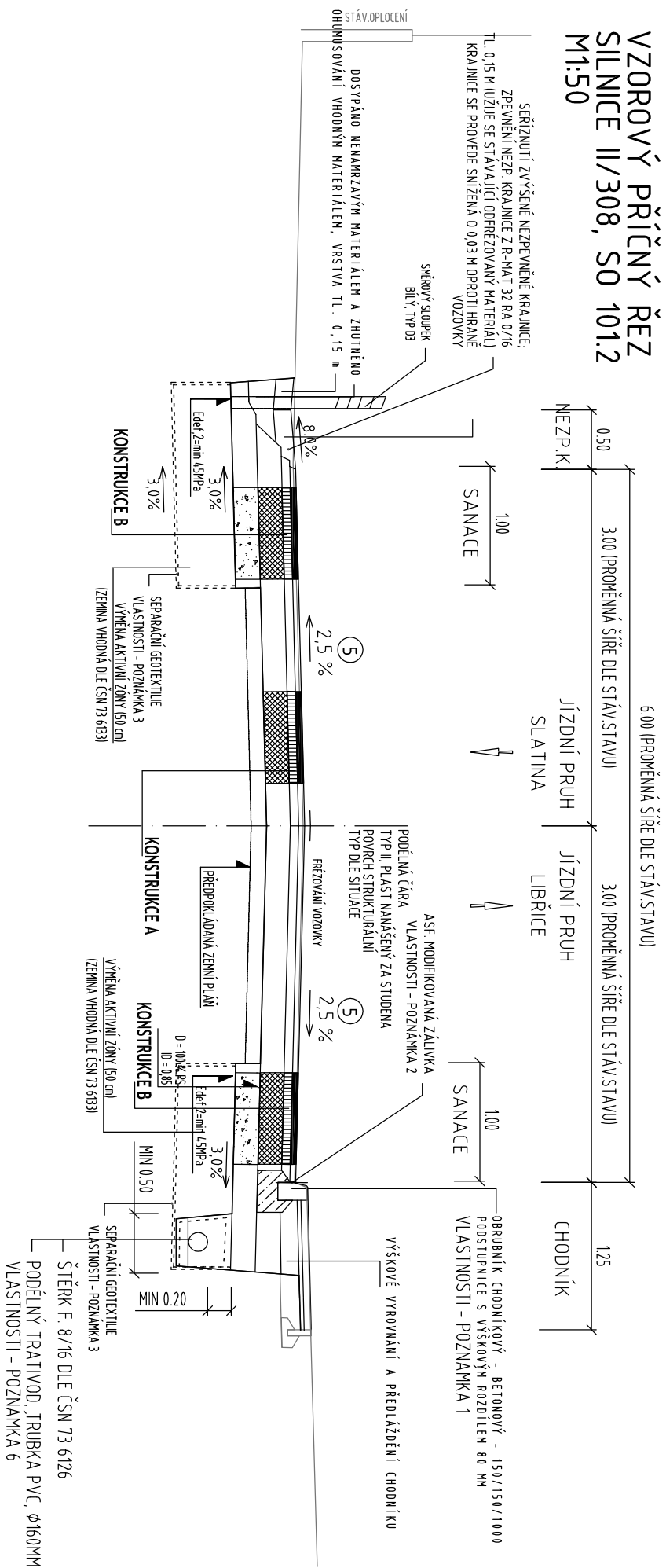
SERÍZNOUÍ ZVÝŠENÉ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE;
ZPEVNĚNÍ NEZP. KRAJNICE Z R-MAJ 32 RA 0/16
TL. 0,15 M (UŽÍJE SE STÁVAJÍCÍ ODFŘEZOVANÝ MATERIÁL)
KRAJNICE SE PROVEDE SNÍŽENÁ O 0,03 M OPROTI HRANĚ VOZOVKY

DOSPĚPÁNO NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM A ZHUTNĚNO

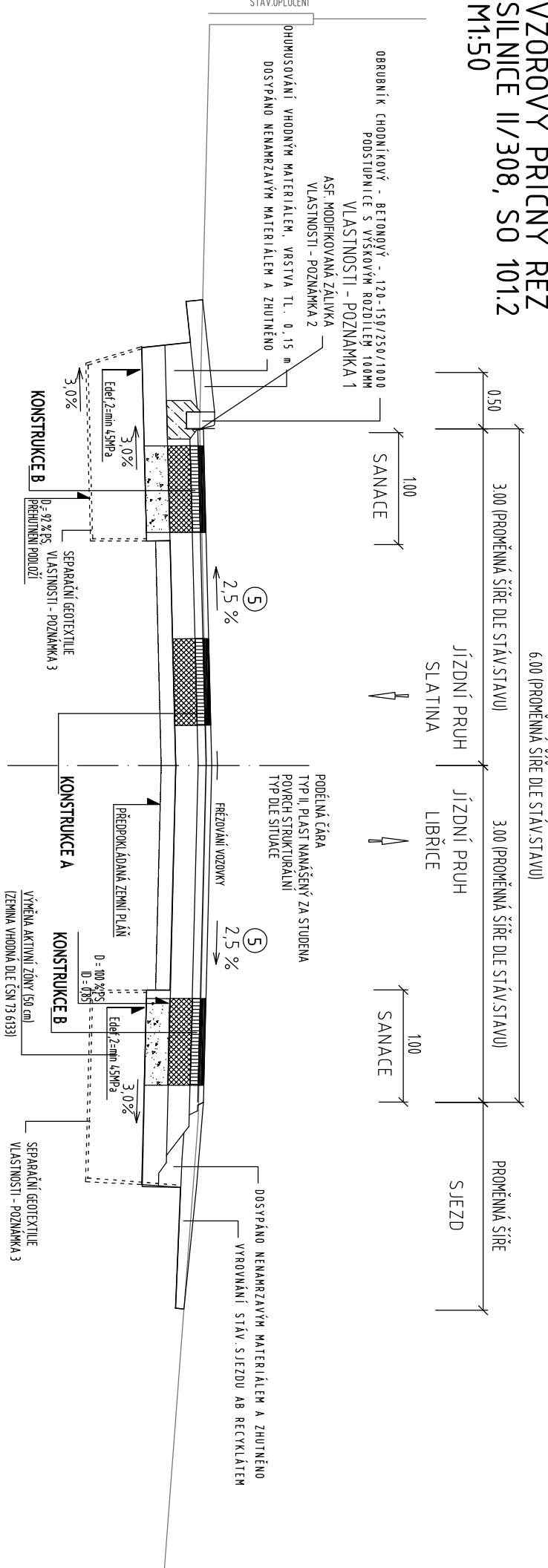
SMĚROVÝ SLOPEK
BILÝ, TYP D3
OHUMUSOVÁNÍ
VHODNÝM MATERIÁLEM
VRSTVA TL. 0,15 m



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE II/308, SO 101.2
M1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/308, SO 101.2 M1:50



POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ MM} / \pm 3 \text{ MM} / \pm 5 \text{ MM}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C25/30 nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ŽALIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM
ŽALIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D	$> 10 \text{ NA} - 4 \text{ m/s}$
PEVNOST V TAHU (Tf)	$> 10 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)
PRŮTAŽNOST (ef)	$> 50 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR)	$> 3 \text{ kN}$ (DLE ČSN EN ISO 12236) hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D	$> 10 \text{ NA} - 4 \text{ m/s}$
PEVNOST V TAHU (Tf)	$> 5 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)
PRŮTAŽNOST (ef)	$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY) hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

ŠÍŘKY JÍZDNÍCH PRUHŮ JSOU UVEDENY BEZ ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU
JEDNÁ SE O OBNOVU STÁVAJÍCÍ SILNICE, ŠÍŘKA JÍZDNÍCH PRUHŮ JE PROMĚNLIVÁ $\pm 5 \text{ CM}$
UVEDENÝ PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY V PRÍMÉ JE 2,5% A MŮŽE SE V URČITÝCH ÚSECÍCH DLE SITUACE MĚNIT.
VE SMĚROVÝCH OBLOUCÍCH KLOPENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU.

POZNÁMKA 6

TRATIVOD - PŘESNÁ POLOHA BUDE URČENA NA STAVBĚ DLE PROSTOROVÝCH MOŽNOSTÍ A POLOZE STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

OBSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PVC, $\phi 160 \text{ MM}$, MATERIÁL A VLASTNOSTI POTRUBÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 1452-2, TP 83

(SKLON TRATIVODU $> 1\%$)

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300 g/m^2 ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI; PLATÍ ČSN EN 13249 A TP 97

LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1

POZNÁMKA - FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY SE BUDE PROVÁDĚT DO PROFILU PRO VYROVNÁNÍ DO POŽADOVANÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ DLE RDS
- FRÉZOVÁNÍ SE PROVEDE TAK, ABY ROZDÍL MEZI ODFRÉZOVANÝM POVRCHEM A NAVRHOVANOU NIVELETOU BYL 120 MM.

DETAIL NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

